



PROVINCIA DI PISA  
**Istituzione dei Comuni per il governo dell'area vasta  
Scuole, Strade e Sistemi di trasporto, Territorio e Ambiente  
Gestione associata di servizi e assistenza ai Comuni**

**DECRETO DEL PRESIDENTE**

Decreto nr. 113 del 02/12/2020

**Oggetto:** SANZIONI AMMINISTRATIVE PECUNIARIE PER VIOLAZIONI DEL CODICE DELLA STRADA. DETERMINAZIONE E DESTINAZIONE PER L'ANNO 2021 ALLE FINALITÀ PREVISTE DAGLI ARTT. 142 E 208 DEL D.LGS. 285/1992 "NUOVO CODICE DELLA STRADA".

**Hash:**

DEL\_DECP\_113\_2020.pdf.p7m

DC98CAE203A50E73AF90540C33593087E2FDB11ED2DA8886244E80D56B9EA484160F814A  
9EF2074238322D82D130A73DBF45B00AB7D050C6AFCD037261F31813

Allegato B.pdf.p7m

68D8DB3AE327F08A47FFE273A05349636D7E27EBDB558E81A1DBE6D69AA3F4F776A6674  
D822B76BF1DACBBD4402B496CC5ACDAEB23901F4A7CD07529CA4CAA6B

Allegato A.pdf.p7m

FC8AACE5F558C6D7F17FFAD17EA1EBEDCAD0A7896B6B2A52AFB6659DC5DCF648F793  
AB5DCA7DF39E519A52B1D05F4835D528FDB6C1AE3F828D3EBDF1F3147ACA



PROVINCIA DI PISA

**Istituzione dei Comuni per il governo dell'area vasta  
Scuole, Strade e Sistemi di trasporto, Territorio e Ambiente  
Gestione associata di servizi e assistenza ai Comuni**

SETTORE PROGRAMMAZIONE E RISORSE

**DECRETO PRESIDENZIALE**

Proposta nr. 3109 del 2020

Decreto nr. 113/2020

**Oggetto:** SANZIONI AMMINISTRATIVE PECUNIARIE PER VIOLAZIONI DEL CODICE DELLA STRADA. DETERMINAZIONE E DESTINAZIONE PER L'ANNO 2021 ALLE FINALITÀ PREVISTE DAGLI ARTT. 142 E 208 DEL D.LGS. 285/1992 "NUOVO CODICE DELLA STRADA".

**IL PRESIDENTE**

Nell'esercizio dei poteri assunti ai sensi e per gli effetti del D.Lgs. 267/2000 Testo Unico degli Enti Locali e della Legge 56/2014;

Con l'assistenza del Segretario Generale ai sensi e per gli effetti dell'art. 97, comma 2, T.U. n° 267/2000, in ordine alla conformità dell'azione amministrativa alle leggi, allo statuto ed ai regolamenti;

**VISTI:**

- il D.Lgs. n. 285 del 30 aprile 1992 "Nuovo codice della strada" (di seguito NCdS) modificato con Legge 23 dicembre 2000 n. 388 e con Legge 29 luglio 2010 n. 120 ed il relativo Regolamento di esecuzione ed attuazione emanato con D.P.R. n. 495 del 16 dicembre 1992;
- la Legge Regionale 10 dicembre 1998 n. 88 come modificata dalla Legge Regionale 28 dicembre 2015 n. 82;
- la Sentenza n. 428/2004 della Corte Costituzionale;

**VISTI**, altresì, gli orientamenti in materia di destinazione dei proventi in oggetto, come desumibili dai seguenti autorevoli pronunciamenti:

- la Deliberazione della Corte dei Conti, sezione regionale di Controllo della Toscana n. 104 del 15/09/2010;
- la Deliberazione della Corte dei Conti, sezione regionale di Controllo del Molise n. 96 del 04/06/2014;
- la Deliberazione della Corte dei Conti, sezione regionale di Controllo dell'Umbria n. 66 del 05/08/2014;
- la Deliberazione della Corte dei Conti, sezione regionale di Controllo dell'Emilia Romagna n. 18 del 10/02/2016;
- la Deliberazione del Consiglio regionale n. 88/2013 con la quale sono individuati gli interventi di miglioramento e potenziamento della S.G.C. FI-PI-LI;

- il PRIIM approvato con Deliberazione del Consiglio regionale n. 18 del 12/02/2014 e prorogato ai sensi dell'art. 94 della L.R. n. 15/2017;
- la convenzione ad oggi vigente relativa alla delega delle funzioni di manutenzione ordinaria, manutenzione straordinaria, pronto intervento e funzioni amministrative concernenti la gestione della S.G.C. FI-PI-LI, sottoscritta in data 31 maggio 2018 fra Regione Toscana, Città Metropolitana di Firenze, Province di Pisa e di Livorno;

**PRESO ATTO** delle leggi vigenti in materia di devoluzione dei proventi per violazioni al Codice della Strada e in particolare:

- **l'articolo 208** del NCdS, "*Proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie*", che detta la disciplina generale dei vincoli sulle entrate provenienti dalle violazioni al Codice della Strada prevedendo l'intera devoluzione dei proventi all'Ente che effettua l'accertamento (comma 1) e, al contempo, l'obbligo di destinare il 50% alle finalità indicate nel comma 4 di suddetto articolo e la facoltà di utilizzare per le stesse finalità anche tutto o parte del restante 50%;
- **l'articolo 142** "*Limiti di velocità*" che disciplina, al comma 12-bis, la devoluzione dei proventi derivanti dall'accertamento delle violazioni dei limiti di velocità prevedendo, in questo caso, l'attribuzione degli stessi in misura pari al 50% all'ente proprietario della strada su cui è stato effettuato l'accertamento o agli enti che esercitano le relative funzioni ai sensi dell'art. 39 del D.P.R. 22 marzo 1974 n. 381 e, per il restante 50%, all'ente da cui dipende l'organo accertatore, alle condizioni e nei limiti di cui ai commi 12-ter e 12-quater;

**TENUTO CONTO CHE** il vigente quadro normativo è stato determinato dalla riforma del 2010 che, per la prima volta, con l'inserimento dei commi 12-bis e 12-ter all'articolo 142, assegna al proprietario della strada e a chi ne esercita le funzioni, la destinazione della metà dei proventi e stabilisce un vincolo di destinazione per la totalità delle relative entrate ad "*interventi di manutenzione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali, ivi comprese la segnaletica e le barriere, e dei relativi impianti, nonché al potenziamento delle attività di controllo e di accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale, ivi comprese le spese relative al personale, nel rispetto della normativa vigente relativa al contenimento delle spese in materia di pubblico impiego e al patto di stabilità interno*";

**CONSIDERATO CHE** le sanzioni amministrative e pecuniarie oggetto del presente atto derivano:

- dalle sanzioni amministrative pecuniarie per le violazioni al NCdS, tra cui le violazioni dell'articolo 126-bis, che rientrano nella disciplina generale di cui all'articolo 208;
- dalle sanzioni amministrative pecuniarie relative alle violazioni per eccesso di velocità rientranti nella disciplina speciale di cui all'articolo 142, commi 12-bis e 12-ter;

**PRESO ATTO CHE:**

**a) i proventi che derivano dalle violazioni dell'articolo 126-bis** del NCdS sono soggetti ai vincoli e agli adempimenti di cui:

- al comma 4 dell'articolo 208 inerente alla destinazione: *1/4 ad interventi di sostituzione, di ammodernamento, di potenziamento, di messa a norma e di manutenzione della segnaletica delle strade di proprietà dell'ente; 1/4 al potenziamento delle attività di controllo e di accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale, anche attraverso l'acquisto di automezzi, mezzi e attrezzature dei Corpi e dei servizi di polizia provinciale e di polizia municipale di cui alle lettere d-bis) ed e) del comma 1 dell'articolo 12; 2/4 a finalità connesse al miglioramento della sicurezza stradale, relative alla manutenzione delle strade di proprietà dell'ente, all'installazione, all'ammodernamento, al potenziamento, alla messa a norma e alla manutenzione delle barriere e alla sistemazione del manto stradale delle medesime strade, alla redazione dei piani di cui all'articolo 36, a interventi per la sicurezza stradale a tutela degli*

*utenti deboli, quali bambini, anziani, disabili, pedoni e ciclisti, allo svolgimento, da parte degli organi di polizia locale, nelle scuole di ogni ordine e grado, di corsi didattici finalizzati all'educazione stradale, a misure di assistenza e di previdenza per il personale di cui alle lettere d-bis) ed e) del comma 1 dell'articolo 12, alle misure di cui al comma 5-bis del presente articolo e a interventi a favore della mobilità ciclistica;*

- al comma 5 dell'articolo 208 che prevede: *“Gli enti di cui al secondo periodo del comma 1 determinano annualmente, con delibera della giunta, le quote da destinare alle finalità di cui al comma 4. Resta facoltà dell'ente destinare in tutto o in parte la restante quota del 50 per cento dei proventi alle finalità di cui al citato comma 4”;*
- all'art. 393 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del NCdS di cui al D.P.R. n. 495/1992 stabilisce che *gli Enti locali sono tenuti ad iscrivere nel bilancio annuale apposito capitolo di entrata e di uscita dei proventi ad essi spettanti a norma dell'art. 208 del Codice, con obbligo per le somme introitate e per le spese effettuate, di fornire al Ministero dei lavori Pubblici il rendiconto annuale;*

**b) i proventi per violazione dei limiti di velocità di cui all'art. 142** del NCdS derivano ad oggi dall'attività di accertamento che la Provincia di Pisa svolge sulla strada regionale FI-PI-LI, sono soggetti ai vincoli dell'art. 142, comma 12-ter, del Codice della Strada e sono oggetto di disciplina regionale;

**c) i proventi per violazione dei limiti di velocità di cui all'art. 142** del NCdS derivano, in misura residuale anche dall'attività di accertamento che la Provincia di Pisa ha svolto su alcune strade provinciali e sono soggetti ai vincoli dell'art. 142, comma 12-ter, del Codice della strada;

**VISTA** la Legge Regionale 10 dicembre 1998 n. 88, come modificata dalla Legge Regionale 28 dicembre 2015 n. 82 e dalla L.R. n. 68/2017, in particolare:

- l'articolo 23, comma 3, che prevede che *“i proventi derivanti dall'esercizio, da parte della Provincia, delle funzioni concernenti le strade regionali “sono destinati alle ulteriori spese di manutenzione e pronto intervento sulle strade regionali, rispetto a quanto destinato annualmente dal bilancio regionale e per una somma complessiva massima di € 500.000,00 annui al concorso per le spese relative al personale della polizia provinciale, in proporzione ai chilometri di strade regionali, ai fini dell'esercizio delle funzioni di vigilanza sulle medesime”;*
- l'articolo 23, comma 3-ter, che prevede *“l'obbligo di comunicare entro il mese di marzo di ogni anno la stima dei proventi di cui al comma 3”;*

**PRESO ATTO CHE** l'attività di accertamento delle violazioni sulla strada regionale FI-PI-LI da parte della Provincia di Pisa è disciplinata dai seguenti accordi:

- il protocollo d'intesa approvato con Delibera n. 925 del 11/12/2006 tra la Regione Toscana e le Province di Pisa, Firenze e Livorno, relativo all'installazione ed alla gestione di un sistema di postazioni fisso di controllo del traffico tipo autovelox sulla S.G.C. FI-PI-LI (prot. n. 316 del 02/01/07) e successive modifiche ed integrazioni e sue modifiche ed integrazioni apportate dal tavolo tecnico nella riunione del 18/07/2008 (agli atti di questo Ente), scaduto nel 2011;
- il successivo accordo intercorso tra la Regione Toscana e le Province di Firenze, Pisa e Livorno per la gestione del sistema autovelox sulla SGC FI-PI-LI firmato in data 30/12/2011;
- la Delibera di Consiglio Provinciale n. 4 del 19 marzo 2018 con la quale si approva la nuova convenzione tra la Regione Toscana, la Città Metropolitana di Firenze, le Province di Livorno e Pisa per la delega delle funzioni di manutenzione ordinaria, manutenzione straordinaria, pronto intervento e delle funzioni amministrative concernenti la gestione della S.G.C. FIPILI, come previsto dal D.C.R.T. n. 274 del 19/12/2000 (punto 9) ed intesa sui proventi di gestione, per il periodo dal 01/01/2018 al 31/12/2022;
- la firma della relativa convenzione siglata dalle parti in data 31 maggio 2018;

**DATO INOLTRE ATTO CHE** la Strada di Grande Comunicazione FI-PI-LI è di competenza regionale;

**EVIDENZIATO** come, in esecuzione e nel rispetto di quanto previsto all'articolo 142, comma 12-bis, del NCdS, risulti necessario:

- dover applicare le prescrizioni di cui ai commi 3 e 3-ter dell'articolo 23 della Legge Regionale 10 dicembre 1998 n. 88 esclusivamente alla quota di proventi di spettanza del proprietario della strada, ossia al 50% dei relativi incassi al netto delle spese di gestione;
- dover riservare alla Provincia di Pisa, in qualità di organo accertatore, la destinazione del restante 50% fermo restando il vincolo della destinazione esclusiva alla manutenzione e sicurezza della rete stradale ai sensi dell'art. 142, comma 12-ter, del NCdS;

**DATO ATTO CHE** secondo la Nota Interpretativa ANCI del 5 giugno 2012, le nuove disposizioni sono divenute operative dal 1° gennaio 2013, in seguito alla conversione in legge del Decreto Legge n. 16/2012, al cui art. 4-ter, comma 16, è sancito che *“Il decreto di cui al comma 2 dell'articolo 25 della legge 29 luglio 2010, n. 120, è emanato entro novanta giorni dalla data di entrata in vigore del presente decreto. In caso di mancata emanazione del decreto entro il predetto termine, trovano comunque applicazione le disposizioni di cui ai commi 12-bis, 12-ter e 12-quater dell'articolo 142 del codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285”*;

**VISTO** l'art. 25, comma 2, della L. 120/2010 che testualmente recita: *“Con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'interno, sentita la Conferenza Stato-città ed autonomie locali, è approvato il modello di relazione di cui all'articolo 142, comma 12-quater, del decreto legislativo n. 285 del 1992, introdotto dal presente articolo, e sono definite le modalità di trasmissione in via informatica della stessa, nonché le modalità di versamento dei proventi di cui al comma 12-bis agli enti ai quali sono attribuiti ai sensi dello stesso comma”*;

**VISTO**, altresì, il Decreto 30 dicembre 2019 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, recante *“Disposizioni in materia di destinazione dei proventi delle sanzioni a seguito dell'accertamento delle violazioni dei limiti di velocità”*;

**CONSIDERATO** che l'art. 5, comma 1, del suddetto Decreto prevede che *“A partire dall'anno 2020, il versamento dei proventi spettanti ai sensi dell'art. 142, comma 12-bis, del decreto legislativo 20 aprile 1992, n. 285 deve avvenire entro il 30 aprile di ogni anno con riferimento alle somme incassate al 31 dicembre dell'anno precedente. Con riferimento alle somme incassate nell'anno 2019, il versamento deve essere effettuato entro e non oltre il 30 giugno 2020. Per gli anni precedenti il 2019, modalità e tempistiche devono essere concordate entro un anno dall'entrata in vigore del presente decreto, sulla base di appositi atti di natura convenzionale, in assenza dei quali, il versamento deve essere comunque effettuato entro tale termine”*;

**CONSIDERATO CHE**, sulla base della pluriennale e consolidata storicità dei dati afferenti alla determinazione dei proventi contravvenzionali in materia di C.d.S., con particolare riferimento a quelli frutto del controllo della velocità realizzato annualmente sul tratto Fi-Pi-Li di competenza, questa Provincia ha stimato per l'anno 2021, di introitare i proventi di cui appresso:

- **€ 3.000.000,00** quali proventi contravvenzionali lordi relativi alle sanzioni amministrative comminate per le violazioni **all'articolo 126-bis del NCdS**;
- **€ 9.000.000,00** quali proventi contravvenzionali lordi relativi alle sanzioni amministrative comminate per le violazioni **all'articolo 142 del NCdS da accertare sulla S.G.C. Fi-Pi-Li**;
- **€ 1.000.000,00** quali proventi contravvenzionali relativi ad incassi a seguito di emissione di ruoli del Settore Programmazione e Risorse;

**RITENUTO**, quale naturale conseguenza previsionale, di iscrivere a Bilancio in fase di predisposizione dello stesso, i richiamati proventi contravvenzionali, secondo specifiche previsioni di legge, e precisamente:

- a) € **3.000.000,00** quali proventi contravvenzionali relativi alle sanzioni amministrative comminate per le violazioni **all'articolo 126-bis del NCdS** da destinare, detratte le spese di gestione e le somme libere a disposizione dell'Ente **per € 1.500.000,00=**, nel rispetto del comma 4 dell'art. 208 del D. Lgs, 285/1992 e s.m.i. e quindi nella misura non inferiore al 50%, che nel caso specifico sono pari ad € **1.500.000,00**, ai seguenti interventi:
- ¼ ad interventi di sostituzione, di ammodernamento, di potenziamento, di messa a norma e di manutenzione della segnaletica delle strade di proprietà dell'ente;
  - ¼ al potenziamento delle attività di controllo e di accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale, anche attraverso l'acquisto di automezzi, mezzi e attrezzature dei Corpi e dei servizi di polizia provinciale e di polizia municipale di cui alle lettere d-bis) ed e) del comma 1 dell'articolo 12;
  - 2/4 a finalità connesse al miglioramento della sicurezza stradale, relative alla manutenzione delle strade di proprietà dell'ente, all'installazione, all'ammodernamento, al potenziamento, alla messa a norma e alla manutenzione delle barriere e alla sistemazione del manto stradale delle medesime strade, alla redazione dei piani di cui all'articolo 36, a interventi per la sicurezza stradale a tutela degli utenti deboli, quali bambini, anziani, disabili, pedoni e ciclisti, allo svolgimento, da parte degli organi di polizia locale, nelle scuole di ogni ordine e grado, di corsi didattici finalizzati all'educazione stradale, a misure di assistenza e di previdenza per il personale di cui alle lettere d-bis) ed e) del comma 1 dell'articolo 12, alle misure di cui al comma 5-bis del presente articolo e a interventi a favore della mobilità ciclistica;
- b) € **9.000.000,00** quali proventi contravvenzionali relativi alle sanzioni amministrative comminate per le violazioni **all'articolo 142 del NCdS** da destinare, detratte le spese di gestione, per il 50% all'ente proprietario ai sensi dei protocolli di gestione della Fi-PI-Li e nel rispetto della Legge regionale 88/98 e per il restante 50% all'ente da cui dipende l'organo accertatore, in conformità al comma 12 ter dell'art. 142 NCdS che prevede *“Gli Enti di cui al comma 12 bis destinano le somme derivanti dall'attribuzione delle quote dei proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie ...alla realizzazione di interventi di manutenzione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali comprensivo di segnaletica e barriere, dei relativi impianti nonché al potenziamento delle attività di controllo e di accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale, ivi comprese le spese relative al personale....”*;
- c) € **1.000.000,00** quali proventi contravvenzionali relativi ad incassi a seguito di emissione dei ruoli del Settore Programmazione e Risorse;
- d) € **7.000.000,00** quali proventi contravvenzionali relativi alle sanzioni amministrative comminate per le violazioni al Codice della Strada da accantonare al fondo svalutazione crediti;

**DATO ATTO** che le disposizioni di cui all'articolo 142, comma 12-bis, del vigente CdS, nell'intervenire e disciplinare i rapporti fra l'organo accertatore e il proprietario della strada, devono necessariamente essere rispettate anche da quei Comuni che, allo stesso titolo, risultano accertare tramite il proprio Corpo di Polizia Municipale le violazioni di cui al medesimo art. 142, comma 12-bis, sulle strade provinciali, prevedendo quindi per questi Enti l'obbligo di accantonamento in favore della Provincia di Pisa di un importo pari al 50% dei proventi riscossi al medesimo titolo, previa decurtazione delle spese di gestione;

**VISTI** il parere favorevole di **regolarità tecnica**, espresso dal Dirigente del SETTORE PROGRAMMAZIONE E RISORSE, ed il parere di **regolarità contabile**, espresso dal Ragioniere Generale, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, tenuto conto che l'atto comporta riflessi diretti ed indiretti sulla situazione economico-finanziaria e sul patrimonio dell'Ente;

## DECRETA

Per le motivazioni espresse in premessa che si intendono integralmente richiamate:

1) Di considerare, ai fini dell'iscrizione nel Bilancio di previsione 2021 in corso di predisposizione, i seguenti proventi contravvenzionali previsti per l'anno 2021 derivanti da sanzioni amministrative e pecuniarie comminate per violazioni al codice della strada e precisamente:

- € **3.000.000,00** quali proventi contravvenzionali relativi alle sanzioni amministrative comminate per le violazioni all'articolo 126bis del NCdS, al lordo delle spese di gestione;
- € **9.000.000,00** quali proventi contravvenzionali relativi alle sanzioni amministrative comminate per le violazioni all'articolo 142 del NCdS sulla strada regionale FI-PI-LI, al lordo delle spese di gestione;
- € **1.000.000,00** quali proventi contravvenzionali relativi ad incassi a seguito di emissione dei ruoli del Settore Programmazione e Risorse;
- € **7.000.000,00** quali proventi contravvenzionali relativi alle sanzioni amministrative comminate per le violazioni al NCdS da accantonare al fondo svalutazione crediti;

2) Di dare atto che detti proventi, nel rispetto dei vincoli e delle destinazioni di cui all'art. 208 e del comma 12-ter dell'art. 142 NCdS sono gestiti nelle modalità di destinazione riportate nell'allegata tabella parte integrante del presente atto e contraddistinta con la **lettera A)** che saranno iscritti nel Bilancio di previsione 2021;

3) Di prevedere tra le somme relative alla spesa, l'importo di € 1.000,00 ad Agente da destinare alla loro previdenza complementare, così come disposto dal CCNL del 21/05/2018 all'art. 56-quater e nel CCDI siglato il 12/12/2019 all'art. 21;

4) Di prendere atto, ai sensi dei commi 12-bis e 12-ter dell'art. 142 del NCdS, dell'elenco dei Comuni che fanno uso di apparecchiature atx fisse e/o mobili, allegato al presente atto sotto la **lettera B)** che ne forma parte integrante e sostanziale;

5) Di dare atto che il 50% delle sanzioni quale Ente proprietario della strada su cui viene svolto il controllo della velocità da parte di Enti diversi spetta per:

- postazioni fisse che risultano al 31/12/2017 n. 1 ubicata precisamente sulla SP 224 in Comune di Pisa, V. D'Annunzio, km. 18+800 dir. Mare;
- postazioni mobili mediante apparecchiature laser e/o telelaser utilizzate per controlli velocità su strade provinciali dalle Polizie Municipali dei Comuni;

6) Di comunicare il presente decreto ai Comuni interessati richiedendo agli stessi quanto espressamente contenuto nel presente atto, con particolare riferimento alle somme spettanti a questa Provincia, quale ente proprietario della strada, ed accantonate da ciascun Comune a partire dall'anno 2013, il tutto nel rispetto del citato termine di cui all'art. 5, comma 1, del Decreto 30 dicembre 2019 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

7) Di dare atto che la previsione delle somme che i Comuni devono riversare alla Provincia di cui al punto precedente è iscritta nel Bilancio di Previsione 2021-2023 ai capitoli di entrata e di spesa n. 202005 e n. 102684;

8) Di precisare che, qualora gli introiti fossero superiori alla somma prevista, si provvederà o con Decreto Presidenziale o con variazione di Bilancio alla destinazione delle ulteriori somme;

9) Di incaricare il Comandante della Polizia Provinciale ed il Dirigente del Settore Programmazione e Risorse, per quanto di propria competenza, dell'esecuzione del presente atto e della sua comunicazione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi dell'art. 208, comma 4, del NCdS ed alla Regione Toscana;

10) Di prendere atto che per le somme introitate e per le spese effettuate, rispettivamente ai sensi dell'art. 208, commi 1 e 4, del NCdS e al comma 12-bis dell'art. 142 NCdS, dovrà essere fornito al Ministero dei Lavori Pubblici, oggi Dipartimento Trasporti Terrestri ex Ispettorato dei Lavori Pubblici, Via G. Caraci n. 36, 00157 Roma, il rendiconto finale delle entrate e delle spese da parte del Dirigente competente alla spesa, nei modi e nei termini di cui al comma 12-quater dell'art.142 NCdS e come da circolare del Ministero dell'Interno prot. n. 17909 del 24/12/2012;

11) Di dare atto che la Provincia di Pisa provvederà all'automatico rimborso, sulla base della documentazione rilevata d'ufficio, senza formalizzazione dell'istanza di parte, delle somme versate in eccesso o per errore a titolo di sanzioni per violazione del Codice della Strada;

12) Di dare disposizione al Settore Viabilità di provvedere ad attivarsi nuovamente presso gli Organi competenti per una verifica delle ulteriori postazioni da installare sulle strade provinciali con tasso di incidentalità importante, al fine di garantire una maggiore sicurezza dei cittadini nella percorrenza delle stesse strade provinciali;

13) Di disporre, altresì, la pubblicazione del medesimo atto sul sito ufficiale della Provincia di Pisa in osservanza di quanto stabilito dall'art. 32, comma 1, della L. 69/2009;

14) Di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile, al fine di renderlo già esecutivo alla data di adozione del Bilancio di Previsione 2021-2023.

**Approvato e sottoscritto con firma digitale:**

**Il Presidente**

Massimiliano Angori

## Sanzioni Codice della strada anno 2021

| <b>Entrata</b>                       |   |                      |                      |                      |                                 |                               |
|--------------------------------------|---|----------------------|----------------------|----------------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Capitolo                             | Descrizione   | Previsione 2021      | Previsione assestata | verbali art.126/bis  | verbali autovelox 50% Provincia | verbali autovelox 50% Regione |
| <b>301004</b>                        | SANZIONI VIOLAZIONE art. 142 co. 12bis (Limiti di velocità) CODICE DELLA STRADA - STRADE PROVINCIALI (CAP. 102719 - 102684 SPESA)   | 0,00                 | 0,00                 |                      | 0,00                            |                               |
| <b>Totale €.</b>                     |   | <b>0,00</b>          | <b>0,00</b>          | <b>0,00</b>          | <b>0,00</b>                     | <b>0,00</b>                   |
| <b>301003</b>                        | SANZIONI VIOLAZIONE art. 142 co. 12bis (Limiti di velocità) CODICE DELLA STRADA – FI-PI-LI (CAP. 203700 SPESA)  | 1.318.000,00         | 1.318.000,00         |                      | 659.000,00                      | 659.000,00                    |
| <b>301007</b>                        | SANZIONI VIOLAZIONI art. 142 co.12bis (Limiti di velocità) CODICE DELLA STRADA FI-PI-LI (CAP. SPESA di GESTIONE e vari)   | 6.982.000,00         | 6.982.000,00         |                      | 3.491.000,00                    | 3.491.000,00                  |
| <b>301017</b>                        | PROVENTI DA SANZIONI art. 142 co. 12bis DEL CDS FI-PI-LI DA DESTINARE ALLE SPESE DI PERSONALE   | 700.000,00           | 700.000,00           |                      | 350.000,00                      | 350.000,00                    |
| <b>Totale €.</b>                     |   | <b>9.000.000,00</b>  | <b>9.000.000,00</b>  | <b>0,00</b>          | <b>4.500.000,00</b>             | <b>4.500.000,00</b>           |
| <b>301006</b>                        | SANZIONI VIOLAZIONE art. 126bis (vincolo 50% ai sensi dell'art. 208) CODICE DELLA STRADA – FI-PI-LI (CAP. 102676 SPESA) parte vincolata   | 100.000,00           | 100.000,00           | 100.000,00           |                                 |                               |
| <b>301013</b>                        | SANZIONI VIOLAZIONE art. 126bis (vincolo 50% ai sensi dell'art. 208) CODICE DELLA STRADA – FI-PI-LI (CAP. 202996, 203207, 204390, 204530, 208160, 200015, 203015 SPESA) parte vincolata | 1.400.000,00         | 1.400.000,00         | 1.400.000,00         |                                 |                               |
| <b>301016</b>                        | SANZIONI VIOLAZIONE art. 126bis (vincolo 50% ai sensi dell'art. 208) CODICE DELLA STRADA – FI-PI-LI parte libera  | 1.500.000,00         | 1.500.000,00         | 1.500.000,00         |                                 |                               |
| <b>301010</b>                        | SANZIONI VIOLAZIONE art. 126bis (vincolo 50% ai sensi dell'art. 208) CODICE DELLA STRADA – FI-PI-LI (CAP. 102984 SPESA) spese per la gestione   | 0,00                 | 0,00                 | 0,00                 |                                 |                               |
| <b>Totale entrata €.</b>             |   | <b>3.000.000,00</b>  | <b>3.000.000,00</b>  | <b>3.000.000,00</b>  | <b>0,00</b>                     | <b>0,00</b>                   |
| <b>301015</b>                        | SANZIONI VIOLAZIONE art. 126/bis CODICE DELLA STRADA - RUOLI COATTIVI (CAP. 102690 - 102645 SPESA)  | 100.000,00           | 100.000,00           |                      | 50.000,00                       | 50.000,00                     |
| <b>301005</b>                        | SANZIONI VIOLAZIONE art. 142 co.12bis ed altre violazioni CODICE DELLA STRADA - RUOLI COATTIVI (CAP. 102679, 102689, 102692, 102557 SPESA)  | 400.000,00           | 400.000,00           |                      | 200.000,00                      | 200.000,00                    |
| <b>301019</b>                        | SANZIONI VIOLAZIONE art. 142 co.12bis ed altre violazioni CODICE DELLA STRADA - RUOLI COATTIVI (CAP. 203101 SPESA)  | 500.000,00           | 500.000,00           |                      | 250.000,00                      | 250.000,00                    |
| <b>301018</b>                        | SANZIONI VIOLAZIONE art. 142 co.12bis ed altre violazioni CODICE DELLA STRADA - Ingjnzioni Fiscali (CAP. 203206 SPESA)  | 0,00                 | 0,00                 |                      | 0,00                            | 0,00                          |
| <b>Totale entrata €.</b>             |   | <b>1.000.000,00</b>  | <b>1.000.000,00</b>  | <b>0,00</b>          | <b>500.000,00</b>               | <b>500.000,00</b>             |
| <b>301008</b>                        | SANZIONI VIOLAZIONE art. 142 co. 12bis CODICE DELLA STRADA - RUOLI COATTIVI (CAP. 101026 SPESA)   | 7.000.000,00         | 7.000.000,00         | 7.000.000,00         |                                 |                               |
| <b>Totale entrata €.</b>             |   | <b>7.000.000,00</b>  | <b>7.000.000,00</b>  | <b>7.000.000,00</b>  | <b>0,00</b>                     | <b>0,00</b>                   |
| <b>Totale complessivo entrate €.</b> |   | <b>20.000.000,00</b> | <b>20.000.000,00</b> | <b>10.000.000,00</b> | <b>5.000.000,00</b>             | <b>5.000.000,00</b>           |

| <b>Spesa</b>   |  |                      |                      |                     |                                 |                               |
|--|--|----------------------|----------------------|---------------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Capitolo   | Descrizione  | Previsione 2021      | Previsione assestata | verbali art.126/bis | verbali autovelox 50% Provincia | verbali autovelox 50% Regione |
| 101026   | FONDO SVALUTAZIONE CREDITI   | 7.000.000,00         | 7.000.000,00         | 7.000.000,00        |                                 |                               |
| <b>Totale €.</b>   |  | <b>7.000.000,00</b>  | <b>7.000.000,00</b>  |                     |                                 |                               |
| <b>Totale complessivo entrate da distribuire €.</b>                      |  | <b>13.000.000,00</b> | <b>13.000.000,00</b> | <b>3.000.000,00</b> | <b>5.000.000,00</b>             | <b>5.000.000,00</b>           |
| <b>Spesa</b>   |  |                      |                      |                     |                                 |                               |
| Capitolo   | Descrizione  | Previsione 2021      | Previsione assestata | verbali art.126/bis | verbali autovelox 50% Provincia | verbali autovelox 50% Regione |
| <b>Totale complessivo entrate da distribuire €.</b>                      |  | <b>13.000.000,00</b> | <b>13.000.000,00</b> | <b>3.000.000,00</b> | <b>5.000.000,00</b>             | <b>5.000.000,00</b>           |
| 103077   | SPESE PER SERVIZI AMMINISTRATIVI PER GESTIONE RISCOSSIONE SANZIONI VIOLAZIONE CODICE DELLA STRADA - FI-PI-LI (CAP. 301007 ENTRATA) | 1.122.000,00         | 1.122.000,00         |                     | 561.000,00                      | 561.000,00                    |
| 102322   | SPESE PER CONTRATTI DI SERVIZIO PER SANZIONI C.d.S. (Cap. 301007 ENTRATA)  | 600.000,00           | 600.000,00           |                     | 300.000,00                      | 300.000,00                    |
| 103010   | SPESE PER UTENZE E CANONI PER COLLEGAMENTI BANCA DATI DI GESTIONE PER SANZIONI VIOLAZIONE CdS - FI-PI-LI (CAP. 301007 ENTRATA)     | 100.000,00           | 100.000,00           |                     | 50.000,00                       | 50.000,00                     |
| 102834   | ALTRI BENI DI CONSUMO (Carburante) PER GESTIONE RISCOSSIONE SANZIONI CODICE DELLA STRADA FI-PI-LI" (CAP. 301007 ENTRATA)           | 27.000,00            | 27.000,00            |                     | 13.500,00                       | 13.500,00                     |
| 101859   | SPESE SU COMPENSI IN GIUDIZIO SANZIONI VIOLAZIONE CdS /CAP. ENT. 301007)   | 10.000,00            | 10.000,00            |                     | 5.000,00                        | 5.000,00                      |
| 103060   | SPESE PER SERVIZI INFORMATICI E DI TELECOMUNICAZIONE DERIVANTI DA SANZIONI CODICE DELLA STRADA FI-PI-LI" (CAP. 301007 ENTRATA)     | 40.000,00            | 40.000,00            |                     | 20.000,00                       | 20.000,00                     |
| 102990   | SPESE PER MANUTENZIONI ATTREZZATURE ED AUTOMEZZI POLIZIA PROVINCIALI DERIVANTI DA SANZIONI CdS FI-PI-LI (CAP. 301007 E)            | 30.000,00            | 30.000,00            |                     | 15.000,00                       | 15.000,00                     |
| 102962   | SPESE GESTIONE SERVIZI BANCARI PROVENIENTI SANZIONI C.d.S. (CAP. 301007 E.)  | 30.000,00            | 30.000,00            |                     | 15.000,00                       | 15.000,00                     |
| 103075   | SPESE PER NOLEGGI RILEVATORI DI VELOCITA' (CAP. 301007 ENTRATA)  | 190.000,00           | 190.000,00           |                     | 95.000,00                       | 95.000,00                     |
| 102435   | RIMBORSI DI SOMME NON DOVUTE O VEERSATE IN ECCESSO PER SANZIONI CODICE DELLA STRADA FI-PI-LI (CAP. 301007 ENTRATA)                 | 30.000,00            | 30.000,00            |                     | 15.000,00                       | 15.000,00                     |
| 103291   | SPESE PER SERVIZI AMM.VI PER GESTIONE C.d.S. (CAP. 301007 ENTRATA)   | 10.000,00            | 10.000,00            |                     | 5.000,00                        | 5.000,00                      |
| <b>Totale €.</b>   |  | <b>2.189.000,00</b>  | <b>2.189.000,00</b>  | <b>0,00</b>         | <b>1.094.500,00</b>             | <b>1.094.500,00</b>           |
|  | Spese di personale   | 700.000,00           | 700.000,00           |                     | 350.000,00                      | 350.000,00                    |
| <b>Totale spese generali €.</b>  |  | <b>2.889.000,00</b>  | <b>2.889.000,00</b>  | <b>0,00</b>         | <b>1.444.500,00</b>             | <b>1.444.500,00</b>           |
| <b>Totale da distribuire secondo i criteri del l'art. 208 del CdS €.</b> |  | <b>10.111.000,00</b> | <b>10.111.000,00</b> | <b>3.000.000,00</b> | <b>3.555.500,00</b>             | <b>3.555.500,00</b>           |

| <b>QUOTE DI DISTRIBUZIONE DELLE ENTRATE DA SANZIONI</b>                  |  |  |                      | verbali art.126/bis | verbali autovelox<br>50% Provincia | verbali autovelox<br>50% Regione |
|--|--|--|----------------------|---------------------|------------------------------------|----------------------------------|
| <b>Totale da distribuire secondo i criteri del l'art. 208 del CdS €.</b> |  |  | <b>10.111.000,00</b> | <b>3.000.000,00</b> | <b>3.555.500,00</b>                | <b>3.555.500,00</b>              |
|  | Parte libera   |  | 1.500.000,00         | 1.500.000,00        |                                    |                                  |
| 102615   | TRASFERIMENTI A PROVINCIA DI FIRENZE PER CONVENZIONE "FI-PI-LI" (CAP. 301007 ENTRATA)  |  | 2.267.000,00         | 2.267.000,00        |                                    | 2.267.000,00                     |
| 102691   | TRASFERIMENTI ALLA CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE PER CONTO DELLA REGIONE TOSCANA PER LA CONVENZIONE FI-PI-LI (CAP. 301007 ENTRATA) |  | 1.596.000,00         | 1.596.000,00        |                                    | 1.596.000,00                     |
| 203700   | TRASFERIMENTI ALLA REGIONE TOSCANA PER SPESE IN C/CAPITALE PER LA CONVENZIONE FI-PI-LI (CAP. 301003 ENTRATA)                         |  | 1.318.000,00         | 1.318.000,00        |                                    | 1.318.000,00                     |
| 203100   | INTERVENTI MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE (CAP. 301003 ENTRATA)   |  | 0,00                 | 0,00                |                                    |                                  |
| 102541   | LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA SU STRADE PROVINCIALI (CAP. 301007 ENTRATA)   |  | 400.000,00           | 400.000,00          |                                    | 400.000,00                       |
| 102534   | SPESE PER MANUTENZIONE ORDINARIA VIABILITA' (CAP. 301007 ENTRATA)  |  | 400.000,00           | 400.000,00          |                                    | 400.000,00                       |
| 103035   | INCARICHI PROFESSIONALI (CAP. ENTRATA 301007)  |  | 100.000,00           | 100.000,00          |                                    | 100.000,00                       |
| 102565   | PRESTAZIONI PROFES.LI SPEC.CHE X INCARICHI PROGET.NE (301007 ENTRATA)  |  | 30.000,00            | 30.000,00           |                                    | 30.000,00                        |
| 102676   | MANUTENZIONE STRADE REGIONALI DA UTILIZZO SANZIONI VIOLAZIONE CODICE DELLA STRADA PROVENTI DA SANZIONI art. 126/bis (CAP. 301003)    |  | 100.000,00           | 100.000,00          | 100.000,00                         |                                  |
| 203025<br>(Ex)202996   | UTILIZZO SANZIONI VIOLAZIONE CODICE DELLA STRADA PER MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADALE (CAP. 301013 ENTRATA)                       |  | 1.200.000,00         | 1.200.000,00        | 1.200.000,00                       |                                  |
| 203015   | INCARI PROFESSIONALI X REALIZ. INVESTIMENTI (CAP. 301013 ENTRATA)  |  | 60.000,00            | 60.000,00           | 60.000,00                          |                                  |
| 204530   | UTILIZZO SANZIONI CODICE DELLA STRADA PER ACQUISTO ATTREZZATURE E MEZZI DI SERVIZIO (Cap. 301013 Entrata)                            |  | 100.000,00           | 100.000,00          | 100.000,00                         |                                  |
| 200015   | ACQUISIZIONE MATERIALE DI TIPO INFORMATICO (CAP. 301013 ENTRATA)   |  | 10.000,00            | 10.000,00           | 10.000,00                          |                                  |
| 204390   | UTILIZZO SANZIONI CODICE DELLA STRADA PER ACQUISTO ATTREZZATURE E MEZZI DI SERVIZIO (Cap. 301013 Entrata)                            |  | 0,00                 | 0,00                | 0,00                               |                                  |
| 208160   | UTILIZZO SANZIONI CdS PER ACQUISTO ATTREZZATURE E MEZZI DI SERVIZIO PER POLIZIA PROVINCIALE (CAP. ENTRATA 301013)                    |  | 30.000,00            | 30.000,00           | 30.000,00                          |                                  |
| 102689   | MANUTENZIONE E ALTRE SPESE PER UTILIZZO SANZIONI VIOLAZIONE CODICE DELLA STRADA (CAP. 301005 ENTRATA)                                |  | 260.000,00           | 260.000,00          |                                    | 260.000,00                       |
| 102690   | MANUTENZIONE ED ALTRE SPESE STRADE PROVINCIALI DERIVANTI DA SANZIONI VIOLAZIONE CODICE DELLE STRADE PROVINCIALI (Cap. 301015)        |  | 0,00                 | 0,00                |                                    | 0,00                             |
| 102679   | MANUTENZIONE ED ALTRE SPESE DERIVANTI DA SANZIONI DEL CdS (301005)   |  | 78.000,00            | 78.000,00           |                                    | 78.000,00                        |
| 102557   | CONTRIBUTI PER PREVIDENZA COMPLEMENTARE X AGENTI POLIZIA (301005)  |  | 12.000,00            | 12.000,00           |                                    | 12.000,00                        |

|                  |   |                      |                      |                     |                     |                     |
|------------------|---|----------------------|----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| <b>203101</b>    | MANUTENZIONE ED ALTRE SPESE DERIVANTI DA SANZIONI CDS (Cap. 301019)   | 105.000,00           | 105.000,00           |                     | 105.000,00          |                     |
| <b>203221</b>    | MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE PROV.LI - UTILIZZO SANZIONI CDS PER PROGETTI FINANZIATI DALLA REGIONE (Cap. 301019) | 395.000,00           | 395.000,00           |                     | 395.000,00          |                     |
| <b>203206</b>    | UTILIZZO SANZIONI VIOLAZIONE CODICE DELLA STRADA PER MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADALE (CAP. 301018 ENTRATA)        | 0,00                 | 0,00                 |                     | 0,00                |                     |
| <b>Totale €.</b> |   | <b>9.961.000,00</b>  | <b>9.961.000,00</b>  | <b>3.000.000,00</b> | <b>1.780.000,00</b> | <b>5.181.000,00</b> |
| <b>102692</b>    | SPESE PER RIPARAZIONI MEZZI VIABILITA' PROVINCIALE (301005 ENTRATA)   | 50.000,00            | 50.000,00            |                     | 50.000,00           |                     |
| <b>102645</b>    | ALTRI BENI CONSUMO X MANUT.NE STRADE DA SANZIONI CdS (301015 E)   | 100.000,00           | 100.000,00           |                     | 100.000,00          |                     |
| <b>Totale €.</b> |   | <b>10.111.000,00</b> | <b>10.111.000,00</b> | <b>3.000.000,00</b> | <b>1.930.000,00</b> | <b>5.181.000,00</b> |

| Elenco dei Comuni che fanno uso di apparecchiature atx fisse e/o mobili - Aggiornato al 16/11/2020    |  |                        |  |                                  |                         |
|---|--|------------------------|--|----------------------------------|-------------------------|
| Elenco dei Comuni che fanno uso di apparecchiature atx fisse e/o mobili<br>Aggiornato al 15/04/2016   | postazione fissa atx fuori centro abitato  | Boxes atx in c.abitato | Servizi atx fuori c. Abitato   | Servizi atx mobili in c. abitato |                         |
|   |  |                        |  | Contestazione immediata          | Contestazione differita |
| S.G.C. Fi-Pi-Li dir. Mare   | Montopoli km 41+100  |                        |  |                                  |                         |
|   | La Rotta km 47+350   |                        |  |                                  |                         |
|   | Pisa Aeroporto km 72+850   |                        |  |                                  |                         |
| S.G.C. Fi-Pi-Li dir. Mare   | Crespina km 63+450   |                        |  |                                  |                         |
|   | Cascina km 61+350  |                        |  |                                  |                         |
|   | Montopoli km 45+000  |                        |  |                                  |                         |
|   | San Miniato km 32+150  |                        |  |                                  |                         |
| Pisa  | SP 224 km 18+500 dir Mare  |                        | Dichiarano l'utilizzo ma non specificano l'ubicazione                                |                                  |                         |
| Unione Colli Marittimi Pisani (Montescudaio, Castellina M.ma, Casale M.mo, Guardi-stallo, Riparbella) |  |                        | Lungo la SP 28   |                                  |                         |
| Crespina  | SP31 km.11+200 dir. Cascina a scopo deterrente non Funzionante.                            |                        |  | Lungo SP 31                      |                         |
| Alta Valdera(Pecciolì,terricciola,Lajatico,Palaia,Capannoli)  |  | n.1 Capannoli          | Lungo la SP.36 in Loc. Chiecinella<br>Lungo SP. 11 in Loc. Montanelli<br>Lungo SP.64 | Lungo SP.36 Palaia               |                         |
|   | SP.2 Vicarese S.Giovanni V. km 4+682<br>dir. Calcinaia a scopo deterrente non Funzionante. |                        |  |                                  |                         |

## Foglio1

|                            |   |                                       |                               |  |  |
|----------------------------|---|---------------------------------------|-------------------------------|--|--|
| <b>Vicopisano</b>          | SP.2 Vicarese Uliveto T. km 8+935 dir.<br>Pisa a scopo deterrente non Funzionante.  |                                       | Lungo la SP 2 in Loc. La Noce | Lungo la SP 25 km 1+400  |  |
|                            | SP.2 Vicarese Caprona km 11+072 a scopo Deterrente                                  |                                       |                               |  |  |
| <b>Bientina</b>            |   | SP25 n.2 copo Deterr.                 |                               |  |  |
| <b>Calcinaia</b>           |   |                                       |                               | SP2 Calcinaia  |  |
| <b>Orciano Pisano</b>      |   | SP43 n.2 boxes a scopo Deterrente     |                               |  |  |
| <b>Lari</b>                | SP.13 La Capannina km.3+400 dir.Ponsacco<br>scopo deterrente <i>Non funzionante</i> |                                       |                               |  | SP.31 presso c.a. Capannina                                      |
| <b>Montecatini V.C.</b>    |   |                                       | Lungo SP18 in Loc. Gabella    |  |  |
| <b>Vecchiano</b>           |   |                                       |                               | SP30 c.a. Vecchiano, e Migliarino<br>SP10 c.a. Avane e Filettole | SP30 c.a. Vecchiano, e Migliarino<br>SP10 c.a. Avane e Filettole |
| <b>Santa Maria a Monte</b> |   | SP5 Montecalvoli con scopo Deterrente |                               | SP5 c.a. Montecalvoli<br>SP25 c.a. Santa Maria a Monte           |  |
| <b>Crespina-Lorenzana</b>  |   | SP 31 Ceppaiano con scopo Deterrente  | SP 31 Fauglia                 |  | SP 31 c.a. Crespina e Lavoria                                    |
| <b>Volterra</b>            |   |                                       |                               | SRT68 c.a. Volterra e Saline V.C.                                |  |
| <b>Castelfranco</b>        |   |                                       |                               |  | SP5, SP34 Castelfranco   |

## Foglio1

|                          |  |  |                                   |  |   |
|--------------------------|--|--|-----------------------------------|--|---|
| <b>S. Giuliano Terme</b> |  |  | SP30 Tabaccaia Agnano<br>SP9 km 4 | SP2 c.a. Ghezzano<br>SP61 c.a. Molina    | SP2 c.a. Ghezzano<br>SP61 c.a. Molina           |
| <b>Ponsacco</b>          |  |  |                                   | SP23 c.a. Gello<br>SP11 c.a. Val di Cava | SP11 Val di Cava<br>SP23 Gello<br>SP13 Ponsacco |
| <b>S.Miniato</b>         |  | Lungo SP50 n.2 in Loc.<br>Corazzano e n.2 La serra<br>con scopo deterrente |                                   | SP44 c.a. San Donato                     |   |
| <b>Fauglia</b>           |  |  | SP 31 Fauglia                     |  |   |
| <b>Calci</b>             |  |  |                                   | SP30 c.a. la Gabella                     |   |
| <b>Cascina</b>           |  |  |                                   | SP24 c.a. Navacchio                      |   |



PROVINCIA DI PISA

**Istituzione dei Comuni per il governo dell'area vasta  
Scuole, Strade e Sistemi di trasporto, Territorio e Ambiente  
Gestione associata di servizi e assistenza ai Comuni**

SETTORE PROGRAMMAZIONE E RISORSE

**PARERE DI REGOLARITA' TECNICA**

Sulla proposta di Decreto n. 3109/2020

ad oggetto: SANZIONI AMMINISTRATIVE PECUNIARIE PER VIOLAZIONI DEL CODICE DELLA STRADA. DETERMINAZIONE E DESTINAZIONE PER L'ANNO 2021 ALLE FINALITÀ PREVISTE DAGLI ARTT. 142 E 208 DEL D.LGS. 285/1992 "NUOVO CODICE DELLA STRADA".

si esprime ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' tecnica.

Pisa li, 20/11/2020

**Sottoscritto dal Dirigente**  
**(FIORAVANTI PAOLA)**  
con firma digitale



PROVINCIA DI PISA

**Istituzione dei Comuni per il governo dell'area vasta  
Scuole, Strade e Sistemi di trasporto, Territorio e Ambiente  
Gestione associata di servizi e assistenza ai Comuni**

RAGIONERIA GENERALE

### **PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE**

In merito alla documentazione trasmessa, relativa alla proposta di Decreto n. 3109/2020 ad oggetto: **SANZIONI AMMINISTRATIVE PECUNIARIE PER VIOLAZIONI DEL CODICE DELLA STRADA. DETERMINAZIONE E DESTINAZIONE PER L'ANNO 2021 ALLE FINALITÀ PREVISTE DAGLI ARTT. 142 E 208 DEL D.LGS. 285/1992 "NUOVO CODICE DELLA STRADA".**, si esprime, ai sensi e per gli effetti dell'art. 49, comma 1 T.U. n. 267/2000, parere **FAVOREVOLE** in ordine alla regolarità contabile degli atti, tenuto conto che l'atto comporta riflessi diretti e indiretti sulla situazione economico – finanziaria e sul patrimonio dell'Ente.

Pisa li, 20/11/2020

**Sottoscritto dal Ragioniere Generale**  
**(FIORAVANTI PAOLA)**  
con firma digitale