



**Allegato**  
**4**

**COMUNE DI SAN GIULIANO**  
**TERME PROVINCIA DI PISA**

**Settore Amministrativo e**  
**Legale Servizi Educativi e**  
**Sociali**

**PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO DEGLI ALUNNI DELLE SCUOLE PRIMARIE E SECONDARIE DI PRIMO GRADO DEL COMUNE DI SAN GIULIANO TERME (PI), ANNI SCOLASTICI 2023/24, 2024/25 e 2025/26, CON OPZIONE DI RINNOVO PER GLI AA. SS. 2026/2027 2027/2028 CIG 9782811705 CUI S00332700509202300001**

*Relazione progettuale ai sensi dell’art. 23, co. 15 del D. lgs. 50/2016 e  
s.m.i.*

**1. INTRODUZIONE:** il Comune di San Giuliano Terme intende procedere all’indizione della procedura di gara per l’appalto del servizio di trasporto scolastico per gli anni scolastici 2023/24, 2024/25 e 2025/26, con opzione di rinnovo per gli aa. ss. 2026/2027 e 2027/2028.

L’inizio e la fine del servizio sono determinati annualmente secondo il calendario scolastico approvato dalla Regione Toscana (con interruzione per festività natalizie e pasquali, nonché altre eventuali interruzioni comunicate dall’Ufficio competente del Comune).

Ai sensi dell’art. 23 del D. lgs. 18/04/2016, n. 50 e s.m.i. (Codice dei Contratti Pubblici), si relaziona in merito all’effettuazione di una gara europea a procedura aperta.

## **2. DESCRIZIONE SINTETICA DEL SERVIZIO:**

Il servizio di trasporto scolastico si qualifica come servizio speciale di trasporto passeggeri su strada – CPV 60130000-8.

Il servizio consiste nella raccolta degli alunni delle scuole Primarie e Secondarie di primo grado da effettuarsi sul territorio del Comune di San Giuliano Terme (PI), che garantisca il rispetto degli orari di ingresso ed uscita come definiti dalle autorità scolastiche, comprese le eventuali modifiche che dovessero intervenire durante il corrente anno scolastico. Il servizio dovrà essere svolto tutti i giorni di apertura delle varie scuole, in orari che consentano un corretto arrivo ai plessi scolastici, utili cioè, per consentire ad ognuno di assistere alle lezioni senza ritardi. Si specifica inoltre che nel servizio di trasporto è ricompreso il servizio di uscita per palestre, per i due plessi scolastici che non sono dotati di queste strutture al loro interno.

Tale servizio rientra tra i servizi di trasporto autorizzati come previsto dal Regolamento Comunale dei servizi scolastici e degli interventi in materia di diritto allo studio, di cui alla deliberazione del Consiglio Comunale n. 96 del 27/10/2011, e dalla L.R. n. 32 del 26 luglio 2002 (T.U. Della normativa della Regione Toscana in materia di educazione, istruzione, orientamento, formazione professionale e lavoro).

Tale servizio è da considerarsi ad ogni effetto servizio pubblico essenziale, ai sensi dell’articolo 1 della Legge 12 giugno 1990, n. 146 “*Norme sull’esercizio del diritto allo sciopero nei servizi pubblici essenziali e sulla salvaguardia dei diritti della persona costituzionalmente tutelati*”, modificata dalla Legge 11 aprile 2000, n. 83, e non potrà essere sospeso od abbandonato.

Le finalità generali del servizio sono quelle di consentire agli alunni iscritti il raggiungimento del plesso scolastico concorrendo a rendere effettivo il diritto allo studio, con priorità agli alunni residenti

in zone decentrate rispetto alla scuola più prossima all'abitazione o iscritti ad una scuola distante dalla propria residenza per motivi non dipendenti dalle scelte familiari.

Le scuole presenti sul territorio comunale, verso le quali è effettuato il servizio di trasporto alunni, sono in totale 14 ( per i due Istituti Comprensivi) ed *attualmente* il servizio è espletato con n. 11 scuolabus .

La percorrenza complessiva annua stimata oscilla tra i 70.000 e gli 80.000 Km, la stima dipende dal numero degli iscritti e dalle scelte di plesso effettuate.

I percorsi/orari sono funzionali all'avvio ed il proseguimento del servizio durante l'anno scolastico, al numero ed alla distribuzione geografica degli utenti nonché alla viabilità cittadina, compresi, come detto, i servizi di trasporto per le palestre comunali; inoltre, i percorsi e gli orari stabiliti per l'anno scolastico sono stabiliti tenendo conto delle esigenze e misure precauzionali da rispettare.

Nel corso di vigenza dell'affidamento dovrà comunque essere assicurata da parte dell'affidatario la variazione/integrazione dei percorsi, in relazione sia a circostanze imprevedute e/o imprevedibili e a nuove esigenze che si dovessero prospettare, al fine di favorire l'adempimento della massima frequenza scolastica. La Ditta affidataria è tenuta ad adeguarsi alle eventuali variazioni degli orari di entrata e di uscita che dovessero verificarsi durante l'anno scolastico nei singoli plessi a seguito di scioperi, assemblee sindacali o altre circostanze, solo nel caso in cui dette variazioni riguardino la complessità dei plessi o, in ogni caso, solo quando l'adeguamento alle variazioni in questione non comprometta il regolare svolgimento del servizio.

Per eventuali ed ulteriori specifiche in merito al servizio si rimanda al capitolato speciale descrittivo e prestazionale, allegato al presente progetto.

**3. DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DI RISCHI DA INTERFERENZE:** la redazione del D.U.V.R.I., ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 09/04/2008, n. 81 e s.m.i., non è ritenuta necessaria nel presente appalto, in quanto non si ravvisano rischi di interferenza, ovvero "contatti rischiosi" tra il personale del committente e quello dell'appaltatore. Si precisa, infatti, che l'attività di controllo effettuata con personale della Stazione Appaltante non presenta rischi di interferenza, in quanto attività svolta in luoghi non messi a disposizione dalla Stazione Appaltante stessa. Si ricorda tuttavia, che per tutti gli altri rischi non riferibili alle interferenze, le imprese sono tenute ad elaborare il proprio documento di valutazione dei rischi e a provvedere all'attuazione delle misure di sicurezza necessarie per eliminare o ridurre al minimo i rischi specifici propri dell'attività svolta.

#### **4. CALCOLO DELLA SPESA PER L'ACQUISIZIONE DEL SERVIZIO:**

Il costo del servizio di trasporto è stato calcolato a corpo, tenendo conto del costo della manodopera impiegata e del costo carburante per i chilometri indicativamente percorsi dal servizio.

In particolare, i costi della manodopera sono stati calcolati al costo orario del CCNL Multiservizi per una stima oraria annua riguardante il personale viaggiante per il servizio ordinario di guida pari a 12.000 ore annue (dieci autisti), comprensivo delle uscite verso le palestre. La stazione appaltante ha stimato un costo della manodopera pari a euro 229.440 annue (12.000 moltiplicato per euro 19,12, ovvero il costo orario secondo il CCNL Multiservizi), per complessivi tre anni pari ad euro 688.320.

L'importo dovuto a titolo di corrispettivo per il servizio risulterà dall'applicazione all'importo a base di gara del ribasso offerto dalla impresa aggiudicataria, oltre IVA di legge.

**Prospetto economico degli oneri complessivi necessari per l'acquisizione dei servizi ex art. 23 co. 15 Dlgs 50/2016**

#### **“SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO”**

<b>A) IMPORTO DEL SERVIZIO A BASE D'ASTA :</b> Prestazione principale ( 3 anni di servizio, € 363.000 annui al netto dell'IVA))	<b>€1.089.000,00</b>
--	----------------------

Oneri della sicurezza	€ 0,00
Totale servizio	<b>€ 1.089.000,00</b>
<b>B) OPZIONI E RINNOVI</b>	
B.1 Facoltà di rinnovo n. 2 anni	€ 726.000,00
B.2 Proroga tecnica ai sensi dell'art. 106 comma 11 (8 mesi)	€ 290.400,00
Totale opzioni e rinnovi	€ 1.016.400,00
<b>Ai fini dell'art. 35, comma 4 del D.Lgs. 50/2016, il valore stimato dell'appalto: A + B</b>	<b>€ 2.105.400,00</b>
<b>C) SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
IVA su A+B	€ 210.540,00
Contributo ANAC	€ 660,00
Costi stimati della Commissione giudicatrice	€ 300,00
<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 211.500,00</b>
<b>TOTALE A+B+C</b>	<b>€ 2.316.240,00</b>

Il valore globale presunto dell'appalto viene stimato in € 2.105.400 , **al netto di Iva** e di altre eventuali imposte e contributi di legge.

- Appalto del servizio per il periodo contrattuale 1/9/2023 - 31/6/2026, €1.089.000,00, esclusi oneri per la sicurezza, **oltre IVA**;

- Eventuale proroga tecnica, per 8 mesi, **€ 290.400** esclusi oneri per la sicurezza, **oltre IVA**.
- Eventuale rinnovo di 24 mesi del servizio, per due anni, **€ 726.000,00, oltre IVA**

Ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 81/2008, **gli oneri della sicurezza da interferenze derivanti da DUVRI**, sono pari a 0

Il numero dei chilometri di ogni itinerario e il numero degli alunni trasportati sono da considerare indicativi, in quanto, nel rispetto del pubblico interesse, l'Amministrazione Comunale si riserva la facoltà di modificare in ogni momento dell'anno scolastico quanto sopra riportato e di adeguare l'effettiva consistenza del servizio in relazione alle variazioni del numero degli utenti e di effettuare cambiamenti necessari in caso di deviazione di percorsi o di problemi collegati alla viabilità. Per tutta la durata dell'appalto l'aggiudicatario dovrà provvedere all'esecuzione del servizio con propria organizzazione, con tutti i mezzi necessari e nel pieno rispetto di tutte le norme vigenti.

Al fine di promuovere la stabilità occupazionale nel rispetto dei principi dell'Unione Europea, e ferma restando la necessaria armonizzazione con l'organizzazione dell'operatore economico subentrante e con le esigenze tecnico-organizzative e di manodopera previste nella nuova Convenzione l'aggiudicatario sia tenuto ad assorbire prioritariamente nel proprio organico il personale già operante alle dipendenze dell'aggiudicatario uscente, come previsto dall'articolo 50 del Codice, garantendo l'applicazione dei CCNL di settore, di cui all'art. 51 del d.lgs. 15 giugno 2015, n. 81. Si intendono, in via esemplificativa, i CCNL di settore, i contratti collettivi nazionali,

territoriali o aziendali stipulati da associazioni sindacali comparativamente più rappresentative sul piano nazionale.

Il criterio di aggiudicazione del servizio in argomento sarà quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, secondo i criteri e gli elementi di valutazione indicati nel bando di gara e disciplinare. Pertanto l'importo complessivo a base di gara per gli anni scolastici 2023/2024 – 2024/2025 – 2025/2026 è determinato in € 1.033.824,00 escluso Iva. Con l'opzione di rinnovo per ulteriori n. 2 anni scolastici 2026/2027 – 2027/2028 (scadenza 30/06/2027), l'importo complessivo da indicare nel bando è pari ad € 1.723.040<sup>escluso IVA</sup>.

Per le modalità, dettagliate, di svolgimento del servizio si rimanda al Capitolato Speciale d'Appalto che forma parte integrante e sostanziale alla presente relazione

Di seguito si inserisce il prospetto del personale uscente:

Manodopera per il servizio ordinario (gite e palestre sono pagate a parte con la formula delle ore straordinarie)						
Mezzo	Mansione	CCNL	Livello	Ore settimanali	Tipo	
1	Autista	Multiservizi	4	30	Tempo Indeterminato	
2	Autista	Multiservizi	4	30	Tempo determinato	
3	Autista	Multiservizi	4	30	Tempo determinato	
4	Autista	Multiservizi	4	30	Tempo determinato	
5	Autista	Multiservizi	4	30	Tempo determinato	
6	Autista	Multiservizi	4	20	Tempo determinato	
7	Autista	Multiservizi	4	30	Tempo determinato	
8	Autista	Multiservizi	4	30	Tempo determinato	
9	Autista	Multiservizi	4	30	Tempo determinato	
10	Autista	Multiservizi	4	30	Tempo determinato	
11	Autista	Multiservizi	4	30	Tempo determinato	

## 5. CLAUSOLA SOCIALE

Ai sensi dell'art. 50 del Codice, al fine di promuovere la stabilità occupazionale nel rispetto dei principi dell'Unione Europea, e ferma restando la necessaria armonizzazione con l'organizzazione dell'operatore economico subentrante e con le esigenze tecnico-organizzative e di manodopera previste nel nuovo contratto, è prevista la clausola sociale.

## 6. CRITERI AMBIENTALI MINIMI (CAM)

Ai sensi dell'art. 34 del Codice, la documentazione è stata redatta tenendo conto delle specifiche tecniche e delle clausole contenute nei criteri ambientali minimi (CAM) di cui al Decreto Ministeriale 17.06.2021 in quanto appropriate e compatibili con la natura del servizio oggetto dell'appalto

