



**COMUNE DI SAN GIULIANO
TERME PROVINCIA DI PISA**

**Settore Amministrativo e
Legale Servizi Educativi e
Sociali**

**PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO
SCOLASTICO DEGLI ALUNNI DELLE SCUOLE PRIMARIE E SECONDARIE DI
PRIMO GRADO DEL COMUNE DI SAN GIULIANO TERME (PI), ANNI SCOLASTICI
2022/23, 2023/24 e 2024/25, CON OPZIONE DI RINNOVO PER GLI AA. SS. 2025/2026
2026 2027 CIG 930433327D**

*Relazione progettuale ai sensi dell'art. 23, co. 15 del D. lgs. 50/2016 e
s.m.i.*

1. INTRODUZIONE: il Comune di San Giuliano Terme intende procedere all’indizione della procedura di gara per l’appalto del servizio di trasporto scolastico per gli anni scolastici 2022/23, 2023/24 e 2024/25, con opzione di rinnovo per gli aa. ss. 2025/2026 e 2026/2027. L’inizio e la fine del servizio sono determinati annualmente secondo il calendario scolastico approvato dalla Regione Toscana (con interruzione per festività natalizie e pasquali, nonché altre eventuali interruzioni comunicate dall’Ufficio competente del Comune).

Ai sensi dell’art. 23 del D. lgs. 18/04/2016, n. 50 e s.m.i. (Codice dei Contratti Pubblici), si relaziona in merito all’effettuazione di una gara europea a procedura aperta.

2. DESCRIZIONE SINTETICA DEL SERVIZIO:

Il servizio di trasporto scolastico si qualifica come servizio speciale di trasporto passeggeri su strada – CPV 60130000-8.

Il servizio consiste nella raccolta degli alunni delle scuole Primarie e Secondarie di primo grado da effettuarsi sul territorio del Comune di San Giuliano Terme (PI), che garantisca il rispetto degli orari di ingresso ed uscita come definiti dalle autorità scolastiche, comprese le eventuali modifiche che dovessero intervenire durante il corrente anno scolastico. Il servizio dovrà essere svolto tutti i giorni di apertura delle varie scuole, in orari che consentano un corretto arrivo ai plessi scolastici, utili cioè, per consentire ad ognuno di assistere alle lezioni senza ritardi.

Tale servizio rientra tra i servizi di trasporto autorizzati come previsto dal Regolamento Comunale dei servizi scolastici e degli interventi in materia di diritto allo studio, di cui alla deliberazione del Consiglio Comunale n. 96 del 27/10/2011, e dalla L.R. n. 32 del 26 luglio 2002 (T.U. Della normativa della Regione Toscana in materia di educazione, istruzione, orientamento, formazione professionale e lavoro).

Tale servizio è da considerarsi ad ogni effetto servizio pubblico essenziale, ai sensi dell’articolo 1 della Legge 12 giugno 1990, n. 146 “Norme sull’esercizio del diritto allo sciopero nei servizi pubblici essenziali e sulla salvaguardia dei diritti della persona costituzionalmente tutelati”, modificata dalla Legge 11 aprile 2000, n. 83, e non potrà essere sospeso od abbandonato.

Le finalità generali del servizio sono quelle di consentire agli alunni iscritti il raggiungimento del plesso scolastico concorrendo a rendere effettivo il diritto allo studio, con priorità agli alunni residenti in zone decentrate rispetto alla scuola più prossima all’abitazione o iscritti ad una scuola distante dalla propria residenza per motivi non dipendenti dal scelte familiari.

In aggiunta al trasporto scolastico ordinario “casa-scuola e ritorno” sono previste nel capitolato speciale d'appalto prestazioni aggiuntive volte al soddisfacimento di richieste delle scuole per uscite scolastiche, da tenersi comunque nell'ambito dell'orario di lezione sia esso antimeridiano che pomeridiano. Sono ricompresi: lo svolgimento di uscite didattiche, gite di istruzione, progetti scolastici, etc. per un totale di 2.000 km annui, e lo svolgimento di uscite per palestre, per un totale di 1000 k annui.

Le scuole presenti sul territorio comunale, verso le quali è effettuato il servizio di trasporto alunni, sono in totale 14 (per i due Istituti Comprensivi) ed attualmente il servizio è espletato con n. 11 scuolabus .

Per l'esecuzione del servizio è stato stimato un monte ore annue riguardante il personale viaggiante per il servizio ordinario di guida pari a 7.000 ore annue (per 11 autisti).

Il costo orario è pari a 16,00 euro (CCNL Multi servizi) e perciò il costo stimato per la manodopera è stimato per un totale di euro 112.000 . L'incidenza di tale costo sui km percorsi è pari a 1,40.

La percorrenza complessiva annua stimata è pari a 80.000 Km, per il percorso ordinario casa scuola a cui aggiungere 2.000 km per le attività extrascolastiche e 1.000 km per le palestre. I percorsi/orari sono funzionali all'avvio ed il proseguimento del servizio durante l'anno scolastico, al numero ed alla distribuzione geografica degli utenti nonché alla viabilità cittadina, compresi i servizi di trasporto per le palestre comunali; inoltre, i percorsi e gli orari stabiliti per l'anno scolastico sono stabiliti tenendo conto delle esigenze e misure precauzionali da rispettare in materia di contenimento dell'emergenza sanitaria da COVID-19.

Nel corso di vigenza dell'affidamento dovrà comunque essere assicurata da parte dell'affidatario la variazione/integrazione dei percorsi, in relazione sia a circostanze impreviste e/o imprevedibili e a nuove esigenze che si dovessero prospettare, al fine di favorire l'adempimento della massima frequenza scolastica. La Ditta affidataria è tenuta ad adeguarsi alle eventuali variazioni degli orari di entrata e di uscita che dovessero verificarsi durante l'anno scolastico nei singoli plessi a seguito di scioperi, assemblee sindacali o altre circostanze, solo nel caso in cui dette variazioni riguardino la complessità dei plessi o, in ogni caso, solo quando l'adeguamento alle variazioni in questione non comprometta il regolare svolgimento del servizio.

Per eventuali ed ulteriori specifiche in merito al servizio si rimanda al capitolato speciale descrittivo e prestazionale, allegato al presente progetto.

3. DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DI RISCHI DA INTERFERENZE:

La redazione del D.U.V.R.I., ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 09/04/2008, n. 81 e s.m.i., non è ritenuta necessaria nel presente appalto, in quanto non si ravvisano rischi di interferenza, ovvero “contatti rischiosi” tra il personale del committente e quello dell'appaltatore. Si precisa, infatti, che l'attività di controllo effettuata con personale della Stazione Appaltante non presenta rischi da interferenza, in quanto attività svolta in luoghi non messi a disposizione dalla Stazione Appaltante stessa. Si ricorda tuttavia, che per tutti gli altri rischi non riferibili alle interferenze, le imprese sono tenute ad elaborare il proprio documento di valutazione dei rischi e a provvedere all'attuazione delle misure di sicurezza necessarie per eliminare o ridurre al minimo i rischi specifici propri dell'attività svolta.

4. CALCOLO DELLA SPESA PER L'ACQUISIZIONE DEL SERVIZIO:

I costi considerati nel calcolo della spesa includono: costo personale (autisti), e spese per carburante.

1	Servizio di trasporto scolastico degli alunni frequentanti le scuole primarie e secondarie di primo e secondo grado site nel territorio comunale, assistenza agli alunni delle scuole dell'infanzia sugli scuolabus,	60130000-8	Non è prevista una distinzione tra prestazioni principali e prestazioni secondarie.	€ 280.000,00 Importo annuale
	trasporto per uscite didattiche e altri servizi integrativi degli alunni frequentanti le scuole primarie e secondarie di primo e secondo grado site nel territorio comunale	60130000-8	Non è prevista una distinzione tra prestazioni principali e prestazioni secondarie.	€ 7000 Importo annuale
	trasporto per palestre degli alunni frequentanti le scuole primarie e secondarie di primo e secondo grado site nel territorio comunale	60130000-8	Non è prevista una distinzione tra prestazioni principali e prestazioni secondarie.	€ 3500 Importo annuale
			Importo complessivo a base d'asta (3 anni)	€ 871.500,00

Il valore globale presunto dell'appalto viene stimato in € 1.626.800 al netto dell'iva., **al netto di Iva** e di altre eventuali imposte e contributi di legge.

- Appalto del servizio per il periodo contrattuale 1/9/2022 - 31/6/2025, €871.500,00, esclusi oneri per la sicurezza, **oltre IVA**;

- Eventuale proroga tecnica, per 6 mesi, € **174.300** esclusi oneri per la sicurezza, **oltre IVA**.

- eventuale opzione di due anni (2025/2026 e 2026/2027) € 581.000,00, **oltre IVA**.

Ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 81/2008, **gli oneri della sicurezza da interferenze derivanti da DUVRI**, sono pari a 0

Il valore globale d'appalto è stato determinato sulla base del prezzo al chilometro di euro 3.50 e delle percorrenze chilometriche presunte pari a:

- 80.000 km annui per .Servizio di trasporto scolastico degli alunni frequentanti le scuole primarie e secondarie di primo e secondo grado site nel territorio comunale

- 2.000 km annui per trasporto per uscite didattiche e altri servizi integrativi degli alunni frequentanti le scuole primarie e secondarie di primo e secondo grado site nel territorio comunale

- 1000 km annui per trasporto per palestre degli alunni frequentanti le scuole primarie e secondarie di primo e secondo grado site nel territorio comunale.

Il prezzo di 3.50 euro a km è così calcolato:

- Prezzo del carburante (2,10 euro)
- Prezzo della manodopera rapportata per i km (1,40 centesimi)

Non saranno calcolati i percorsi di trasferimento dalla rimessa alla prima fermata di inizio del servizio e quelli dall'ultima fermata alla rimessa: di ciò dovrà esserne tenuto conto in fase di formulazione dell'offerta.

Pertanto i percorsi, il numero dei chilometri di ogni itinerario e il numero degli alunni trasportati sono da considerare indicativi, in quanto, nel rispetto del pubblico interesse, l'Amministrazione Comunale si riserva la facoltà di modificare in ogni momento dell'anno scolastico quanto sopra riportato e di adeguare l'effettiva consistenza del servizio in relazione alle variazioni del numero degli utenti e di effettuare cambiamenti necessari in caso di deviazione di percorsi o di problemi collegati alla viabilità. Per tutta la durata dell'appalto l'aggiudicatario dovrà provvedere all'esecuzione del servizio con propria organizzazione, con tutti i mezzi necessari e nel pieno rispetto di tutte le norme vigenti.

Al fine di promuovere la stabilità occupazionale nel rispetto dei principi dell'Unione Europea, e ferma restando la necessaria armonizzazione con l'organizzazione dell'operatore economico subentrante e con le esigenze tecnico-organizzative e di manodopera previste nella nuova Convenzione l'aggiudicatario sia tenuto ad assorbire prioritariamente nel proprio organico il personale già operante alle dipendenze dell'aggiudicatario uscente, come previsto dall'articolo 50 del Codice, garantendo l'applicazione dei CCNL di settore, di cui all'art. 51 del d.lgs. 15 giugno 2015, n. 81. Si intendono, in via esemplificativa, i CCNL di settore, i contratti collettivi nazionali, territoriali o aziendali stipulati da associazioni sindacali comparativamente più rappresentative sul piano nazionale.

Il criterio di aggiudicazione del servizio in argomento sarà quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, secondo i criteri e gli elementi di valutazione indicati nel bando di gara e disciplinare. Pertanto l'importo complessivo a base di gara per gli anni scolastici 2022/2023 – 2023/2024 – 2024/2025 è determinato in € 871.500,00. Con l'opzione di rinnovo per ulteriori n. 2 anni scolastici 2025/2026 – 2026/2027 (scadenza 30/06/2027), e l'opzione di proroga tecnica di 6 mesi, l'importo complessivo da indicare nel bando è pari ad € 1.626.800.

Per le modalità, dettagliate, di svolgimento del servizio si rimanda al Capitolato Speciale d'Appalto che forma parte integrante e sostanziale alla presente relazione

Di seguito si inserisce il prospetto del personale uscente:

LINEA	MANSIONE	CCNL	LIVELLO	TIPO
1	Autista	Multiservizi	4	determinato
2	Autista	Multiservizi	4	determinato
3	Autista	Multiservizi	4	determinato
4	Autista	Multiservizi	4	determinato
5	Autista	Multiservizi	4	determinato
6	Autista	Multiservizi	4	determinato
7	Autista	Multiservizi	4	determinato
8	Autista	Multiservizi	4	determinato
9	Autista	Multiservizi	4	determinato
10	Autista	Multiservizi	4	determinato
11	Autista	Multiservizi	4	indeterminato

