

Appalto congiunto della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori, sulla base del progetto definitivo inerente i lavori di realizzazione della viabilità di raccordo nord tra il nuovo polo ospedaliero, la S.S. n. 12 del Brennero, la S.S. n. 1 Aurelia e la S.P. n. 2 Vicarese, tratta Madonna dell'Acqua - Cisanello Pisa: tratto funzionale tra i nodi 1-2 – CIG 9532901EC1

70

81,58

94,56

RTI costituendo DEL DEBBIO SPA di Lucca (capogruppo) - VARIA COSTRUZIONI SRL di Lucca - C.E.M.E.S. SPA con Socio Unico di Pisa

RTI costituendo GRANCHI S.R.L. di Pomarance (PI) (capogruppo) - Impresa Lavori Ingg. Umberto Forti & Figlio S.p.A. di Pisa - GIULIANI PIERO SRL di Pisa (mandante) - Dott. Carlo Agnese spa di Milano

N.	CRITERI DI VALUTAZIONE	PUNTI MAX	SUB-CRITERI	PUNTI MAX	Punti	Punti
A.	Professionalità ed adeguatezza della struttura tecnico-organizzativa preposta alla redazione del progetto esecutivo per PAESAGGIO E AMBIENTE	8	A.1 Grado di pertinenza e omogeneità con l'intervento oggetto della prestazione per il PAESAGGIO E AMBIENTE	2	1,38	2,00
			A.2 Grado di pertinenza e omogeneità con l'intervento oggetto della prestazione per le STRUTTURE	2	2,00	1,54
			A.3 Grado di pertinenza e omogeneità con l'intervento oggetto della prestazione per le INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ	2	2,00	0,00
			A.4 Grado di pertinenza e omogeneità con l'intervento oggetto della prestazione per la SICUREZZA	2	1,20	2,00
B.	Modalità di svolgimento del progetto esecutivo	6	B.1 Adeguatezza del gruppo di progettazione offerto anche in relazione all'eventuale presenza di risorse specialistiche per singoli aspetti di progettazione, compresa la progettazione BIM	2	1,82	2,00
			B.2 Efficacia ed efficienza delle modalità di interazione/integrazione con la committenza nelle diverse sedi (conferenza dei servizi, acquisizione pareri, validazione e approvazione del progetto, procedure espropriative, ecc.)	2	2,00	2,00
			B.3 Efficacia delle azioni e soluzioni proposte in relazione alle problematiche specifiche dell'intervento, dei vincoli correlati e delle interferenze esistenti nel territorio in cui si realizzeranno le opere	2	2,00	2,00
C.	Gestione e superamento delle criticità di interventi interferenti con linee ferroviarie	10	C.1 Grado di analogia degli interventi progettati con quelli oggetto della gara	4	0,00	4,00
			C.2 Grado di analogia degli interventi eseguiti con quelli oggetto della gara	6	6,00	6,00
D.	Realizzazione di sistemi di monitoraggio dinamico strutturale dei manufatti esistenti e delle nuove opere	8	D.1 Numero e tipologia di sistemi di rilevamento proposti per monitorare le varie componenti e/o fasi di realizzazione della nuova opera o delle strutture con essa interferenti	4	4,00	3,12
			D.2 Frequenza di misurazione e restituzione dei report di misura.	2	2,00	2,00
			D.3 Grado di copertura delle varie componenti della nuova opera e delle strutture interferenti.	2	1,76	2,00
E.	Progetto definitivo di superamento dell'interferenza con la SS1 Aurelia (Opera X)	13	E.1 Completezza della soluzione tecnica proposta	3	2,58	3,00
			E.2 Chiarezza espositiva della soluzione progettuale proposta	3	2,70	3,00
			E.3 Soluzioni che aumentino la vita nominale dell'opera	7	7,00	5,53
F.	Gestione della fase di esecuzione e della cantierizzazione delle lavorazioni che presentano interferenza con la viabilità esistente e altre attività antropiche esistenti:	15	F.1 Miglioramento dell'organizzazione del cantiere, ottimizzazione della durata delle interferenze e possibilità di controllo da remoto per i lavori del nodo 1.	3	2,16	3,00
			F.2 Miglioramento dell'organizzazione del cantiere, ottimizzazione della durata delle interferenze e possibilità di controllo da remoto per i lavori del nodo 2b	3	2,58	3,00
			F.3 Miglioramento dell'organizzazione del cantiere, ottimizzazione della durata delle interferenze e possibilità di controllo da remoto per i lavori dell'opera M1	3	2,16	3,00
			F.4 Miglioramento dell'organizzazione del cantiere, ottimizzazione della durata delle interferenze e possibilità di controllo da remoto per il superamento dell'interferenza con la SS1 Aurelia (Opera X)	3	3,00	3,00
			F.5 Miglioramento dell'organizzazione del cantiere, ottimizzazione della durata delle interferenze e possibilità di controllo da remoto per il superamento delle interferenze con attività antropiche esistenti	3	3,00	2,37
G.	Mitigazione degli impatti	10	G.1 Proposte relative alla fase di esecuzione, da valutarsi in merito all'effettiva efficacia sull'indicatore interferito.	3	2,37	3,00
			G.2 Proposte relative all'aumento della vita utile o nominale delle singole componenti, da valutarsi in merito all'effettivo incremento.	7	6,72	7,00
OE	Offerta economica	30	OE.1 Offerta economica progettazione	5	3,15	5,00
			OE.2 Offerta economica lavori	25	18,00	25,00