



**PROVINCIA DI PISA**

*Istituzione dei Comuni per il governo dell'area vasta  
Scuole, Strade e Sistemi di trasporto, Territorio e Ambiente  
Gestione associata di servizi e assistenza ai Comuni  
Settore Viabilità, Trasporti e protezione Civile*

**OGGETTO: SP 1 “della Botte” lungo il ponte sul Fiume Arno ubicato al km 0+380 – CHIUSURA AL TRAFFICO a partire dalle ore 22:00 del giorno 16/07/2025 alle ore 06:00 del giorno 17/07/2025 e successivo ripristino delle condizioni di modifica della viabilità come da ordinanza n.77/2025.**

**- Alla Prefettura di Pisa**

**- Ai Comuni di:**

Vicopisano  
Calcinaia  
Cascina  
Pontedera

**- Alla stazione dei Carabinieri di:**

Vicopisano  
Calcinaia  
Pontedera  
Cascina

**- Ai Comandi:**

dei Carabinieri di Pisa  
della Polizia Stradale di Pisa  
dei Vigili del Fuoco di Pisa

**- Alla Città Metropolitana di Firenze – GLOBAL SERVICE RETE VIARIA**

P.O. Ing. Michele Rosi – [cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it](mailto:cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it)  
ATI Global Service Fi-Pi-Li – [avr@legalmail.it](mailto:avr@legalmail.it)

**- Al Presidente A.C.I. di Pisa**

**- Alla Direzione del CCISS viaggiare informati - [gestione.eventi@cciss.it](mailto:gestione.eventi@cciss.it)**

**- Al Responsabile del Centro Operativo 118 Azienda U.S.L. - Toscana Nord-Ovest Centrale Operativa 118 Sud (Livorno-Pisa)**

**- All'Osservatorio Trasporti Regione Toscana/Maior – RT/ Via Fabroni 42/a – 50134 – Firenze - FAX 055 9062260**

**- Alla Società di TPL - Autolinee Toscane s.p.a.**

[autolineetoscane@pec.it](mailto:autolineetoscane@pec.it)

[autolineetoscane@ratpdev.com](mailto:autolineetoscane@ratpdev.com) - [gere.pisa.at@ratpdev.com](mailto:gere.pisa.at@ratpdev.com)

- **Alle associazioni di categoria:** AEMA, ASSOTIR, CIA, COLDIRETTI, CONFAGRICOLTURA, CNA, CASARTIGIANI, CONFARTIGIANATO, CONFAPI, UNIONE INDUSTRIALE PISANA, CONFCOMMERCIO, CONFESERCENTI, CONFSCOOPERATIVE, LEGACOOOPERATIVE.

- **All'ufficio stampa della Provincia e Portavoce del presidente:**

[presidenza@provincia.pisa.it](mailto:presidenza@provincia.pisa.it)

- **Agli Uffici Provinciali:**

U.O. Viabilità SSPP – SSRR – Coordinamento – Pianificazione e Controllo Ing. Alessio Orazzini – Sede;

U.O. Viabilità SSPP – SSRR – Coordinamento – Pianificazione e Controllo Ing. Luca Pagni – Sede;

Responsabile di Area 1 Ovest – Geom. Daniele Pocci – Sede;

Responsabile di Area 2 Est – Geom. Edi Pardini – Sede;

Istruttore Tecnico – Geom. Sandro Bartolini – Sede;

Istruttore Tecnico – Ing. Marco Puccetti – Sede;

Tecnico Operativo - Sig. Bucciolini Vittorio - Magazzino Provinciale di Fornacette/La Sterza

Operatore esperto Tecnico – Sig. Gabriele Salvadori - Magazzino Provinciale di Agnano

U.O. Concessioni – Dott.ssa Chiara Salvadori - Sede Galleria Gerace;

Polizia Provinciale – Comandante Fabrizio Calamai – Sede Galleria Gerace;

U.O. T.P.L. – Dott.ssa. Barbara Forcina – Sede;

U.O. Protezione Civile di Pisa – Dr. Maurizio Ceragioli – Sede;

Ufficio Protocollo Centrale – Dott.ssa Federica Donati – Sede;

- **All'RTI affidatario dei lavori**

C.A.B. Srl (capogruppo)

CONSORZIO CON.CO.S. SOC. COOPERATIVA (mandante)

L.M.N. COSTRUZIONI S.r.l. (mandante)

[cab@arubapec.it](mailto:cab@arubapec.it)

- **Al Coordinatore della Sicurezza in fase di esecuzione**

[pietro.prencipe@ingpec.eu](mailto:pietro.prencipe@ingpec.eu)

## IL DIRIGENTE

**Visti:**

- gli articoli 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada e gli articoli dal 116 al 119 del relativo Regolamento di Attuazione ed Esecuzione;

- il DP n. 50 del 07/04/2025 con il quale è stato attribuito al sottoscritto l'incarico di Dirigente del Settore Viabilità, Trasporti e Protezione Civile fino alla data di scadenza del mandato amministrativo, indicativamente prevista per il mese di dicembre 2026.

**Premesso che** la Provincia di Pisa in data 12/06/2024 ha avviato i lavori per la manutenzione straordinaria al ponte sul fiume Arno ubicato al km 0+380 della SP1 della Botte al confine fra i comuni di Vicopisano e Calcinaia in loc. la Botte

**Richiamate le Ordinanze:**

- n. 84 del 14/06/2024 emessa dalla Provincia di Pisa con la quale, in conseguenza dell'avvio dei lavori di manutenzione straordinaria al ponte sul fiume Arno, veniva ordinato dal km 0+330 al km

0+570 della SP1 “della Botte” l’istituzione del:

- senso unico di marcia in direzione S. Giovanni alla Vena (Vicopisano) – Fornacette (Calcinaia),
  - limite di velocità a 30 km/h,
  - limite di sagoma a 2,30 m di larghezza,
  - limite di massa a pieno carico di 3,5 t;
- n. 103 del 31/07/2024 con cui è stata sospesa l’Ordinanza n. 84/2024 ed imposta la chiusura totale al transito a tutti i veicoli a motore, a tutti i veicoli sprovvisti di motore e ai pedoni per l’esecuzione i lavori di manutenzione lungo la SP 1 “della Botte” km 0+380 al ponte sul fiume Arno dal 05/08/2024 al 15/01/2024.
- n. 5 del 16/01/2025 con la quale è stata prorogata l’ordinanza n. 103 del 31/07/2024 fino al termine dei lavori che richiedevano la chiusura completa,
- n. 77 del 29/04/2025 con la quale viene revocata l’ordinanza n. 103/2025 e ripristinate le modifiche alla circolazione già attuate con l’ordinanza n. 84/2024.

**Preso atto che:**

- in relazione allo stato di avanzamento dei lavori si rende necessario spostare il traffico veicolare in regime di senso unico, dall’attuale corsia di monte alla corsia di valle, con il conseguente spostamento dei newjsey attualmente presenti sul ponte
  - per la suddetta lavorazione si rende quindi necessaria la chiusura completa al traffico sul ponte dalle ore 22:00 del giorno 16/07/2025 alle ore 06:00 del giorno 17/07/2025;
  - al termine di dette lavorazioni il transito sul ponte e in approccio allo stesso, per consentire lo svolgimento delle lavorazioni rimanenti in sicurezza, avverrà così come disposto nell’ordinanza n. 77 del 29/04/2025, con la modifica della corsia marcia da quella di monte a quella di valle. Permane quindi il regime di cantiere con le seguenti prescrizioni:
- senso unico di marcia in direzione S. Giovanni alla Vena (Vicopisano) – Fornacette (Calcinaia);
  - limite di velocità a 20 km/h,
  - limite di sagoma a 2,10 m di larghezza,
  - limite di massa a pieno carico di 3,5 t,

**Visto**, per le sole fasi di chiusura, il piano della viabilità alternativa già attuato con l’ordinanza n. 103 del 31/07/2024 e visionabili accedendo al seguente link:

<https://tinyurl.com/mt4psu2k>

**Preso atto che** per i Funzionari E.Q. Geom. Daniele Pucci e 2 Est Geom. Edi Pardini, titolari di P.O. Responsabili rispettivamente delle UU.OO. Gestione Stradale Area 1 Ovest e Gestione Stradale Area 2 Est, non sussistono motivi ostativi all’emissione del presente dispositivo.

## **ORDINA**

- **La revoca temporanea dell’ordinanza n. 77 del 29/04/2025, fino al termine dei lavori in chiusura al traffico.**
- **La CHIUSURA AL TRAFFICO lungo il tratto della SP1 “della Botte” compreso tra il km 0+330 ed il km 0+570 a partire dalle ore 22:00 del giorno 16/07/2025 alle ore 06:00 del giorno 17/07/2025.**
- **Che prima di disporre la chiusura al traffico sia rimossa e/o oscurata l’attuale segnaletica di disposizione del S.U.M. in contrasto con le presenti disposizioni.**

**- Che al termine delle lavorazioni in chiusura sia ripresa l'adozione dell'ordinanza n. 77 del 29/04/2025, con la sola modifica della corsia di marcia dalla corsia di monte a quella di valle con le limitazioni di circolazione già previste e in dettaglio:**

- **senso unico di marcia in direzione S. Giovanni alla Vena (Vicopisano) – Fornacette (Calcinaia);**
- **divieto di transito ai pedoni;**
- **limite di velocità a 20 km/h;**
- **limite di sagoma a 2,10 m di larghezza;**
- **limite di massa a pieno carico di 3,5 t.**

**- Che al termine delle lavorazioni in chiusura sia ripristinata tutta la segnaletica verticale e orizzontale già prevista in occasione dell'ordinanza n° 77 del 29/04/2025 con le sole modifiche alla segnaletica orizzontale così come indicato nella planimetria allegata**

**- Che sia mantenuta in efficienza la segnaletica di avvicinamento al cantiere, come da schemi di segnaletica TAV. 68 del D.M. 10.07.2002 confacenti il caso di specie, modificati con abbattimento della velocità a 50 km/h e a 30 km/h, in luogo dei limiti proposti dagli schemi.**

**- La disposizione della segnaletica di chiusura ed il successivo smobilito della stessa, il ripristino della segnaletica relativa al S.U.M. ed il mantenimento in efficienza nel tempo sarà a carico dell'RTI affidataria dei lavori.**

#### **COMUNICA CHE:**

- le corse TPL che ricomprendono l'itinerario della SP 1 delle Botte ed il ponte sull'Arno rimarranno deviate su percorso alternativo, confermando la temporanea sospensione delle fermate che non saranno più servite dalle corse deviate;
- con AVR Spa saranno concordate le modalità di comunicazione attraverso i PMV della proroga della chiusura in aggiunta alla segnaletica installata;
- il Comune di Vicopisano adotterà i provvedimenti di competenza per la viabilità comunale interessata dalla modifica alla circolazione sulla strada provinciale;
- l'impresa incaricata del montaggio, della modifica e manutenzione e smontaggio della segnaletica, adottando le procedure e cautele di cui al D.M. 22/01/2019, è l'impresa L.M.N. COSTRUZIONI S.r.l. avente come referente reperibile il Sig. Benedetto Lucariello cell. 339/6808267;
- il responsabile dell'impresa richiedente e/o quella deputata all'esecuzione dei lavori è incaricato altresì della manutenzione, ai sensi della normativa vigente, di tutta la segnaletica stradale precedentemente posizionata. Dovrà mantenere la segnaletica stradale in perfetta efficienza; dovrà altresì adottare tutte le misure necessarie per la sicurezza del personale addetto ai lavori secondo quanto previsto dal vigente C.d.S. D.L. 30.04.1992 n. 285, dal suo Regolamento di esecuzione e attuazione e dal D.M. 9 giugno 1995 "Disciplinare tecnico sulle prescrizioni relative ad indumenti e dispositivi autonomi per rendere visibile a distanza il personale impegnato su strada in condizioni di scarsa visibilità";
- la ditta richiedente e/o quella deputata all'esecuzione dei lavori è direttamente responsabile delle operazioni o delle attività sopra indicate, ferme restando le specifiche responsabilità poste a tutela dell'incolumità pubblica e della sicurezza della circolazione, nonché quelle in materia di prevenzione degli infortuni sul lavoro, restando la Provincia di Pisa ed il suo personale tecnico e stradale completamente sollevato ed indenne;
- salvo specifiche disposizioni normative speciali, contro il presente provvedimento così come stabilito dall'art. 3 co. 4 L. 241/1990, possono essere proposte le azioni innanzi al TAR Toscana nei termini e nei modi previsti dal Decreto Legislativo 2 luglio 2010 n. 104 "Attuazione dell'art. 44

della Legge 18 giugno 2009 n. 69 recante delega al Governo per il riordino del processo amministrativo”;

- è fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente ordinanza;
- copia della presente ordinanza è inviata al personale della viabilità competente territorialmente che curerà il controllo sulla installazione della segnaletica per la migliore attuazione della limitazione del transito;l'atto diviene esecutivo al momento della pubblicazione sull'albo pretorio on line della Provincia, la pubblicazione di cui al punto precedente avviene per 15 giorni consecutivi.

***Il DIRIGENTE***  
***Ing. Cristiano Ristori***